# **JUMBO** JDQ 60 – 80

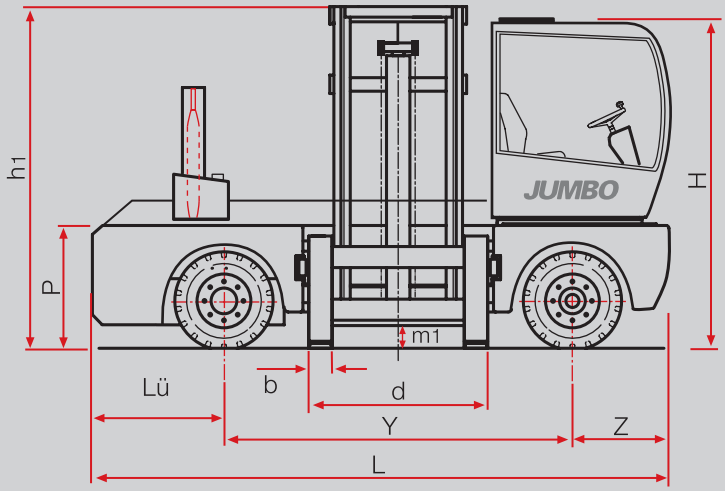
## Chariot élévateur latéral
## 6 à 8 tonnes
## Informations techniques

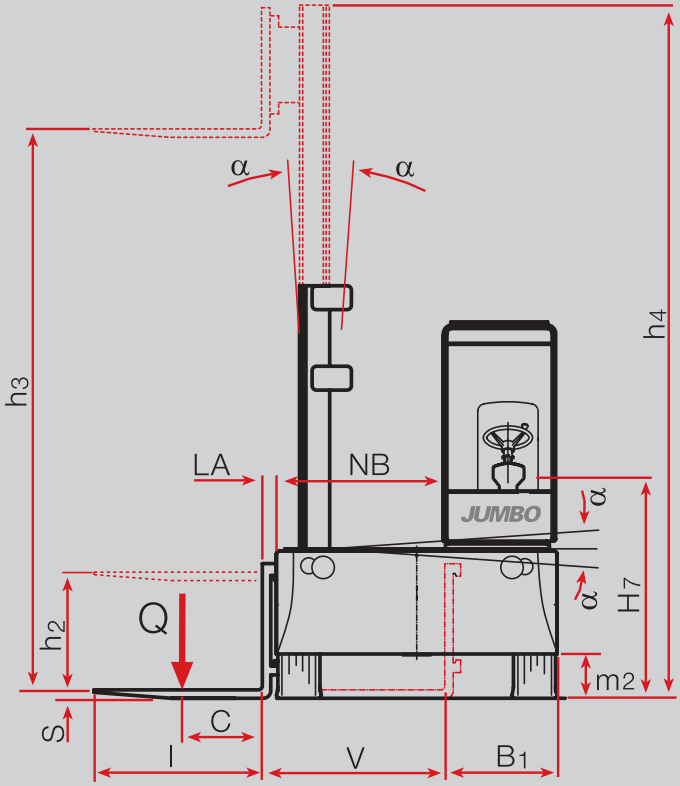
JUMBO TERRA

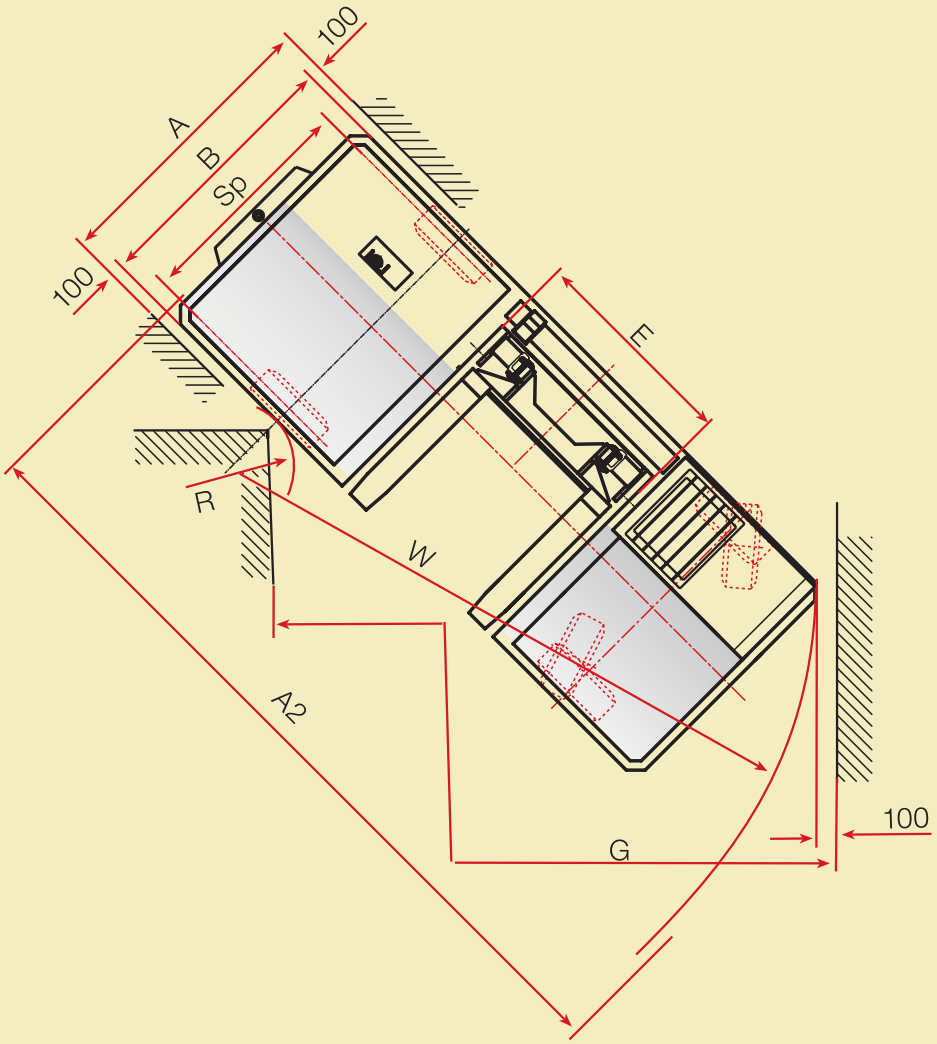
# **JUMBO** JDQ 60 – 80

## Chariot élévateur latéral

## Dimensions



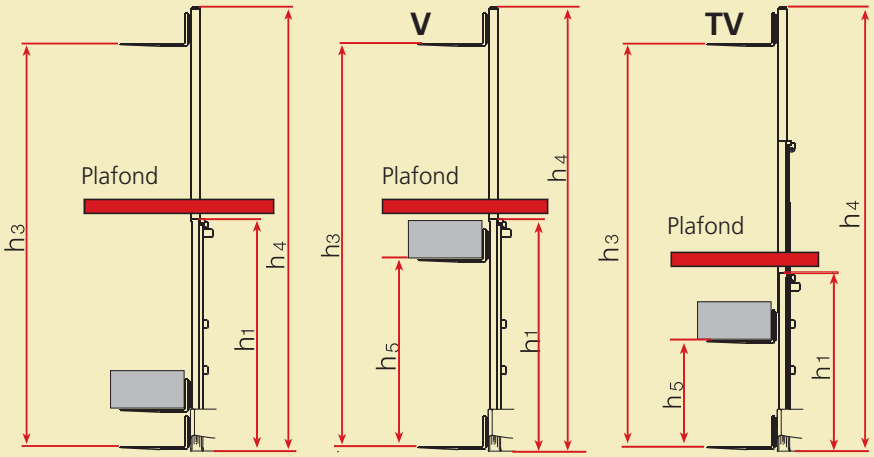
| Caractéristiques | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Marque | | | | JUMBO/TERRA | | | JUMBO/TERRA | | | JUMBO/TERRA | | |
| Type | Désignation du constructeur | | | JDQ 60/12 | JDQ 60/14 | JDQ 60/16 | JDQ 70/12 | JDQ 70/14 | JDQ 70/16 | JDQ 80/12 | JDQ 80/14 | JDQ 80/16 |
| Charge de levage | Capacité de levage nominale | Q | kg | 6000 | | | 7000 | | | 8000 | | |
| Centre de gravité | | c | mm | 600 | 700 | 800 | 600 | 700 | 800 | 600 | 700 | 800 |
| Largeur de la plate-forme [1] | Largeur utile de la plate-forme | NB | mm | **1200** | **1400** | **1600** | **1200** | **1400** | **1600** | **1200** | **1400** | **1600** |
| Motorisation | Electrique, diesel, essence, gaz | | | Diesel ou Gaz | | | Diesel ou Gaz | | | Diesel ou Gaz | | |
| Type de Conduite | Conducteur assis | | | Siège - Direction | | | Siège - Direction | | | Siège - Direction | | |
| Roues | Pneus pleins à air avant et arrière | | | A air avant et arrière | | | A air avant et arrière | | | A air avant et arrière | | |
| Roues (x=motrices) | Nombre avant/arrière | | | 2 / 2x | | | 2 / 2x | | | 2 / 2x | | |
| **Dimensions** | | | | | | | | | | | | |
| Longueur des fourches | | l | mm | 1200 | 1400 | 1600 | 1200 | 1400 | 1600 | 1200 | 1400 | 1600 |
| Largeur des fourches | | b | mm | 180 | | | 180 | 200 | | 200 | | |
| Epaisseur des fourches | | s | mm | 60 | | | 60 | 70 | | 70 | | |
| Course de sortie de la mâture | | V | mm | 1300 | 1500 | 1700 | 1300 | 1500 | 1700 | 1300 | 1500 | 1700 |
| Déport de la charge | | LA | mm | 100 | | | 100 | | | 100 | | |
| Inclinaison de la plate-forme | | α | ° | 4,5 / 4,5 | | 3,8 / 3,8 | 4,5 / 4,5 | | 3,8 / 3,8 | 4,5 / 4,5 | | 3,8 / 3,8 |
| Longueur du chariot | | L | mm | 4850 | | | 4850 | | | 4850 | | |
| Largeur du chariot | | B | mm | 2000 | 2200 | 2400 | 2030 | 2230 | 2430 | 2060 | 2260 | 2460 |
| Largeur de la cabine | | B 1 | mm | 800 | | | 800 | | | 800 | | |
| Largeur échancrure | | E | mm | 1500 | | | 1500 | | | 1500 | | |
| Système de levée ST | Levée (voir tableau) | h 3 | mm | 4000 | | | 4000 | | | 4000 | | |
| Hauteur de levée | Mâture basse | h 1 | mm | 2865 | | | 2865 | | | 2865 | | |
| Hauteur de levée | Mâture haute | h 4 | mm | 4970 | | | 5130 | | | 5130 | | |
| Levée libre - Standard | | h 2 | mm | 0 | | | 0 | | | 0 | | |
| Hauteur de cabine | au delà de la Cabine | H | mm | 2790 | | | 2790 | | | 2790 | | |
| Hauteur du siège de la cabine | | H 7 | mm | 1730 | | | 1730 | | | 1730 | | |
| Hauteur de la plate-forme | | P | mm | 1030 | | | 1030 | | | 1030 | | |
| Ecartement des fourches | AK –AK de – à | d | mm | 360 - 1420 | | | 360 - 1420 | | 400 - 1420 | 400 - 1420 | | |
| Rayon de braquage | Interne | R | mm | 680 | | | 680 | | | 680 | | |
| Rayon de braquage | Externe | W | mm | 4480 | 4600 | 4720 | 4500 | 4620 | 4740 | 4520 | 4640 | 4740 |
| Largeur allée de travail | En marche avant tout droit | A | mm | 2200 | 2400 | 2600 | 2230 | 2430 | 2630 | 2260 | 2460 | 2660 |
| Largeur allée de travail | Pour virage à 90° | G | mm | 4210 | 4330 | 4450 | 4230 | 4350 | 4470 | 4250 | 4370 | 4490 |
| Largeur allée de travail | Pour virage à 90° dans l'allée | A 2 | mm | 5890 | 6010 | 6130 | 5910 | 6030 | 6150 | 5930 | 6050 | 6170 |
| **Poids** | | | | | | | | | | | | |
| Poids à vide | | kg | | 9490 | 9690 | 9890 | 10650 | 10850 | 11050 | 11400 | 11600 | 11800 |
| Charge par essieu | Avec charge avant/arrière | kg | | 6960/8530 | 7060/8630 | 7160/8730 | 8305/9345 | 8405/9445 | 8505/9545 | 9180/10220 | 9280/10320 | 9380/10420 |
| **Performances** | | | | | | | | | | | | |
| Stabilité | Selon EN 1726-1, EN 1551 | oui/non | | oui | | | oui | | | oui | | |
| Vitesse de marche | A vide/ en charge nominale | km/h | | 22 / 20 | | | 22 / 20 | | | 22 / 20 | | |
| Vitesse de levage | A vide/ en charge nominale | m/s | | 0,40 / 0,35 | | | 0,35 / 0,30 | | | 0,35 / 0,30 | | |
| Vitesse d'abaissement | A vide/ en charge nominale | m/s | | 0,30 / 0,50 | | | 0,30 / 0,50 | | | 0,30 / 0,50 | | |
| Vitesse de déplacement du mât | A vide/ en charge nominale | m/s | | 0,30 / 0,30 | | | 0,30 / 0,30 | | | 0,30 / 0,30 | | |
| Rampe admissible | A vide/ en charge nominale | % | | 25 / 14 | | 24 / 14 | 22 / 12 | | | 21 / 11 | | 20 / 11 |
| Force de traction au crochet | Maximale | daN | | 2550 | | | 2550 | | | 2550 | | |
| **Châssis** | | | | | | | | | | | | |
| Nombre de roues [2] | Avant/ arrière | | | 2 / 2 | | | 2 / 2 | | | 2 / 2 | | |
| Dimension des roues | Avant/ arrière | | | 300 - 15 | | | 355/65 - 15 | | | 355/65 - 15 | | |
| Diamètre extérieur des roues | | | mm | 857 | | | 861 | | | 861 | | |
| Voie | Avant/ arrière | Sp1/Sp2 | mm | 1650/1685 | 1850/1885 | 2050/2085 | 1600/1635 | 1800/1835 | 2000/2035 | 1600/1635 | 1800/1835 | 2000/2035 |
| Empattement | | Y | mm | 2940 | | | 2940 | | | 2940 | | |
| Déport avant | | Lü | mm | 1210 | | | 1210 | | | 1210 | | |
| Garde au sol | Sous la mâture | | mm | 230 | | | 230 | | | 230 | | |
| Garde au sol | Milieu empattement | | mm | 190 | | | 190 | | | 190 | | |
| Freins de service | Avant/ arrière | | | Hydraulique / hydrostatique | | | | | | | | |
| Freins de parking | | | | Électro-hydraulique | | | | | | | | |

| Motorisation [3] | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Moteur thermique | Constructeur | | Perkins 1104D - 44T | Perkins 1104D - 44T |
| | Type de carburant | | Diesel | Diesel |
| | Puissance DIN 70020 | kW / PS | 62,5 / 85 | 74,5 / 101 |
| | Régime nominal | t / min | 2200 | 2200 |
| | Nombre de cylindres/ cylindrées | - / cm³ | 4 / 4400 | 4 / 4400 |
| Transmission | | | Hydrostatique | |
| Rapport de transmission | | | continu | |
| Batterie | Tension/ capacité | V/Ah | 12 / 120 | |

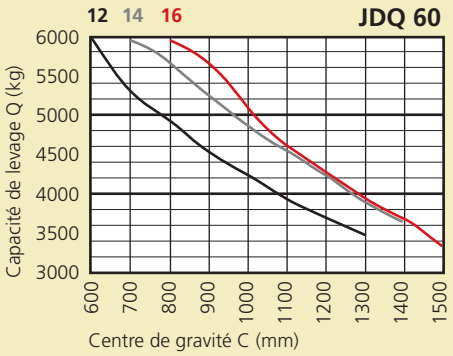
**1)** largeur de la plate-forme aussi en 1800 et 2000

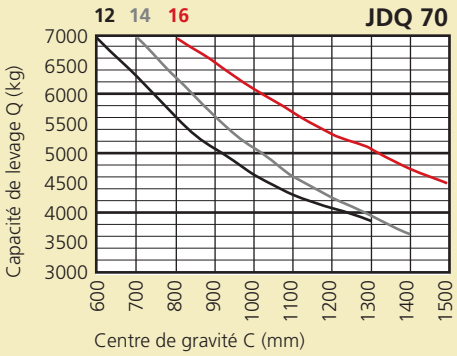
**2)** En option motorisation gaz Perkins 1104 - E44SI, 67,7 kW (92 CV) à 2400 trs/mn, 4 cylindres de 4400 cm³ (Performance du JDQ 80 en sont modifiées)

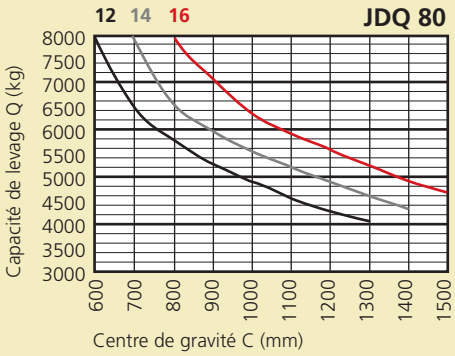
# JUMBO
## JDQ 60 – 80
## Mâtures



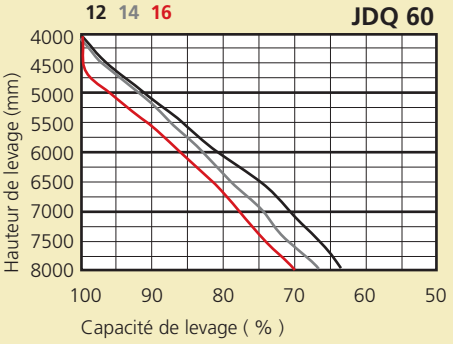

### Capacités résiduelles de levage en fonction du centre de gravité de la charge

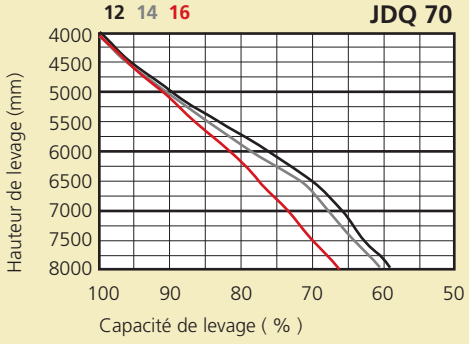


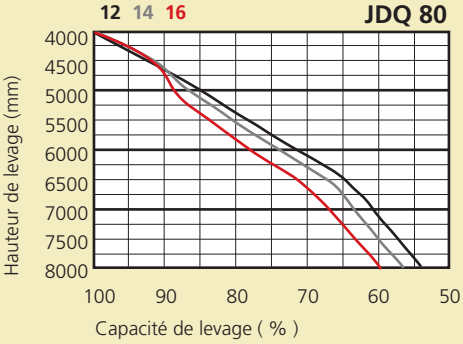




### Capacités résiduelles de levage en fonction du centre de gravité de la charge




### Types de mâtures JDQ 60

| | Hauteur de levage | Hauteur totale | | Levée libre |
|---|---|---|---|---|
| | | Mâture basse | Mâture haute | |
| | $h_3$ | $h_1$ | $h_4$ | $h_6$ |
| | mm | mm | mm | mm |
| Duplex sans levée libre | 4000 | 2865 | 4970 | 0 |
| | 4500 | 3115 | 5470 | 0 |
| | 5000 | 3365 | 5970 | 0 |
| | 5500 | 3615 | 6470 | 0 |
| | 6000 | 3865 | 6970 | 0 |
| Duplex V grande levée libre | 4000 | 2920 | 4970 | 1950 |
| | 4500 | 3170 | 5470 | 2200 |
| | 5000 | 3420 | 5970 | 2450 |
| | 5500 | 3670 | 6470 | 2700 |
| | 6000 | 3920 | 6970 | 2950 |
| Triplex TV | 4500 | 2490 | 5470 | 1490 |
| | 5000 | 2650 | 5970 | 1650 |
| | 5500 | 2820 | 6470 | 1820 |
| | 6000 | 2990 | 6970 | 1990 |
| | 6500 | 3150 | 7470 | 2150 |
| | 7000 | 3320 | 7970 | 2320 |
| | 7500 | 3490 | 8470 | 2490 |
| | 8000 | 3650 | 8970 | 2650 |

### Types de mâtures JDQ 80

| | Hauteur de levage | Hauteur totale | | Levée libre |
|---|---|---|---|---|
| | | Mâture basse | Mâture haute | |
| | $h_3$ | $h_1$ | $h_4$ | $h_6$ |
| | mm | mm | mm | mm |
| Duplex sans levée libre | 4000 | 2865 | 5130 | 0 |
| | 4500 | 3115 | 5630 | 0 |
| | 5000 | 3365 | 6130 | 0 |
| | 5500 | 3615 | 6630 | 0 |
| | 6000 | 3865 | 7130 | 0 |
| Duplex V grande levée libre | 4000 | 2940 | 5055 | 1885 |
| | 4500 | 3190 | 5555 | 2135 |
| | 5000 | 3440 | 6055 | 2385 |
| | 5500 | 3690 | 6555 | 2635 |
| | 6000 | 3940 | 7055 | 2885 |
| Triplex TV | 4500 | 2540 | 5555 | 1455 |
| | 5000 | 2700 | 6055 | 1615 |
| | 5500 | 2870 | 6555 | 1785 |
| | 6000 | 3040 | 7055 | 1955 |
| | 6500 | 3200 | 7555 | 2115 |
| | 7000 | 3370 | 8055 | 2285 |
| | 7500 | 3540 | 8555 | 2455 |
| | 8000 | 3700 | 9055 | 2615 |

Les photos des modèles présentée peuvent montrer des chariots équipés d'accessoires qui ne font pas partie de la configuration standard. Sans préavis les données techniques de nos matériels peuvent à tout moment faire l'objet de modifications.

# **JUMBO** JDQ 60 – 80
## Equipement standard

### Poste de conduite et ergonomie
- Cabine «Luxe» de 800 mm de large
- Siège BE-GE confortable réglable et modulable à revêtement textile et accoudoir
- Toutes les vitres sont teintées et en verre sécurit
- Fenêtre coulissante côté charge
- Toit sur cabine en verre sécurit teinté
- Essuie glace Avant deux vitesses avec retour position arrêt et essuie glace Arrière
- Chauffage et dégivrage avec 4 buses sur vitre avant et vitre latérale
- Colonne de direction avec instruments de bord réglable en hauteur et inclinaison, compteur d'heures
  - – réservoir de carburant
  - – indicateur du niveau d'inclinaison de la plate-forme
  - – indicateur de température d'eau et d'huile hydraulique
  - – indicateurs de pré-chauffage, témoin de pression d'huile

### Eclairage et configuration
- Marche d'accès et poignée à l'avant de la cabine
  Passerelle et main courante fixées à l'arrière de la mâture
- Eclairage avec grillage de protection
  Feux de croisement et feux de route
  Feux AR et stops
  Clignotants AV et AR
  Feux de marche arrière
- Phare de travail sur le toit de la cabine
- Revêtement de la plateforme : panneaux de bois étanche hydrophobe
- Crochet d'attelage arrière, avec marche d'accès à plateforme
- Certificat CE, Manuel de l'opérateur, Manuel Pièces détachées
- Couleurs :
  Châssis RAL 3002 Rouge carmin
  Cabine RAL 7021 Gris anthracite
  Mâture RAL 7021 Gris anthracite

### Moteur et traction
- Moteur Perkins Diesel à faible taux d'émissions
- Transmission hydrostatique par pompe à débit variable sur les moteurs de traction hydrauliques
- Essieu de direction à double vérin avec grand angle de braquage
- Vérins d'inclinaison châssis côté cabine
- Commande hydraulique des fonctions de travail par Joystick multi-fonctions
- Système de freinage :
  Frein de service hydrostatique
  Frein sur essieu directeur (freins à disques)
  Frein de stationnement électro-hydraulique à lamelles sur les deux roues motrices.

### Mâture et train de roulement
- Système de levée – Duplex Standard ST h3 = 4000 mm
- Ecartement des fourches
  JDQ 60/70 300 - 1.420 mm
  JDQ 80 400 - 1.420 mm
- Tablier porte-fourches selon FEM 4 B
- Direction assistée hydraulique, sans contre-coups
- Pneus à air JDQ 60 300 - 15
  JDQ 70/80 355/65 - 15
- Hauteur de plateforme 1.030 mm

TERRA

# **JUMBO** JDQ 60 – 80
## Equipements optionnels

**Confort et environnement**
- Largeur de cabine 1000 mm
- La suspension hydropneumatique améliore le confort de conduite
- Insonorisation supplémentaire
- Purification des gaz d'échappement et filtres à particules

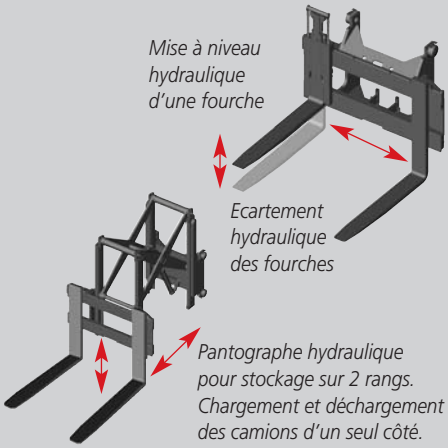
**Dispositifs intégrés d'écartement hydraulique des fourches – <u>sans déport</u>**
- Inclinaison hydraulique des fourches +/- 3°
- Ecartement hydraulique des fourches dans l'échancrure
- Déplacement latéral hydraulique +/- 100 mm
- Mise à niveau hydraulique (fourche réglable en hauteur)
- Dispositif pivotant hydraulique +/-3°

**Palonniers – <u>sans déport</u> jusqu'à hauteur de charge 1100 mm**
- Avec 2 fourches supplémentaires fixes
- Avec 2 fourches supplémentaires – relevables manuellement
- Avec 2 fourches supplémentaires – relevables hydrauliquement

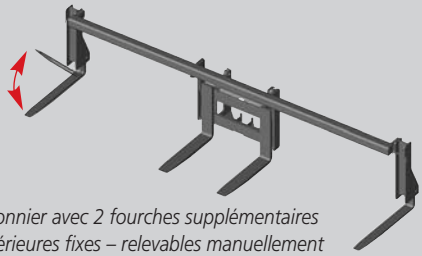
**Pantographe hydraulique – déport 200 mm**
- Avec écartement manuel des fourches
- Avec écartement hydraulique des fourches

- **Fourches effilées**
- **Fourches télescopiques hydrauliques**
- **Butée de charge hydraulique**

- Equipements supplémentaires : sur demande
- Revêtement de la plate-forme en aluminium ou tôle d'acier

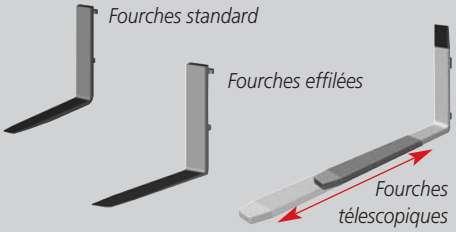



*Pantographe hydraulique pour stockage sur 2 rangs. Chargement et déchargement des camions d'un seul côté.*



*Palonnier avec 2 fourches supplémentaires extérieures fixes – relevables manuellement ou hydrauliquement.*

*Palonnier télescopique avec 2 fourches supplémentaires extérieures dont le positionnement est variable hydrauliquement*



**Chariots Multidirectionnels électriques**

Les chariots multidirectionnels électriques JUMBO offrent la solution logistique. Une conception modulaire et une grande variété d'accessoires permettent de s'adapter aux emplois les plus variés. Un grand choix de modes de traction et une palette complète de pneumatiques permettent une manutention aisée tant à l'intérieur que pour un usage extérieur.

**Chariot thermique multidirectionnel**

Chariot frontal classique, chariot latéral et aussi multidirectionnel, le chariot Multilift combine les avantages de tous les systèmes. Afin de permettre une manutention plus efficace des charges longues ou très encombrantes, rendre le travail plus sûr, JUMBO propose un grand choix d'accessoires.

**Chariot élévateur frontal tout-terrain**

Maniable, puissant et exceptionnellement agile. La machine idéale dans tous les domaines d'utilisation des chariots élévateurs tout-terrain, mais aussi dans de nombreux autres secteurs de l'industrie. Grâce à la grande variété d'accessoires proposés en option, ce chariot élévateur s'adapte parfaitement à tous les types d'applications.

jumbo@sideloaders.de
www.jumbo.co.at

TERRA

900.000.126 F · 01/09

max urech
Lager- und Fördertechnik

# Ihre Ansprechpartner

## SG,SH,TG,AI,AR
André Urech
✉ aurech@max-urech.ch
☎ 056 / 616 70 13

## OW,NW,LU,ZG,SZ,UR,GR
Sergio Fazzi
✉ sfazzi@max-urech.ch
☎ 056/616 70 35

## BE,VD,GE,FR,NE,VS,JU
Markus Grossmann
✉ mgrossmann@max-urech.ch
☎ 079/251 29 32

## AG,GL,ZH
Marcel Koch
✉ mkoch@max-urech.ch
☎ 056/616 70 19

## BL,BS,BE,FR,SO
Beat Meyer
✉ bmeyer@max-urech.ch
☎ 056/616 70 18

## TESSIN
Ugo Toldo
✉ utoldo@max-urech.ch
☎ 056/616 70 33

## GE,VD
Christian Morerod
✉ cmorerod@max-urech.ch
☎ 021/701 24 90